



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И
ТАРИФОВ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от «29» июля 2022 года

№ 25

г. Кострома

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
департамента государственного
регулирования цен и тарифов
Костромской области

И.Ю. Солдатова

Присутствовали члены правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Чибуров В.С.
Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Покровская С.А.
Исполняющий обязанности секретаря правления - консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента	Мокина Т.А.
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области	Малов О.Е.
Представитель ассоциации «НП Совет рынка» в Костромской области	Соков Д.Е.

Приглашенные:

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Начальник отдела регулирования в теплоэнергетике	Баталова Л.Ю.
Заместитель начальника отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Суметова Е.Н.
Консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе	Сабадаш Э.С.
Главный специалист-эксперт отдела регулирования в сфере коммунального комплекса	Прянишников В.М.

Представители регулируемых организаций:

Заместитель директора по экономике и финансам филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» Чубанов С.Ю.
Начальник отдела тарифообразования филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» Данилов А.С.

Кворум для принятия решения имелся.

Вопрос: «Об утверждении повестки заседания правления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее - ДГРЦ и Т КО)».

СЛУШАЛИ:

1. Заместителя директора департамента Чибурова В.С. ходатайствующего о включении в повестку дополнительных вопроса: «О выборе метода регулирования тарифов на водоотведение для АО «Ремонтно-сервисное предприятие тепловых и подземных коммуникаций Костромской ГРЭС» потребителям городского округа город Волгореченск на 2022 год».

2. Исполняющего обязанности секретаря правления департамента Мокину Т.А.

Все члены правления, принимавшие участие в рассмотрении повестки, поддержали единогласно.

Вопрос 1: «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 05.02.2021 № 21/7«Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год»

СЛУШАЛИ:

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) предоставлены заявление и обосновывающие материалы на установление предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год следующими перевозчиками: МУП г. Костромы «Троллейбусное управление», ООО «Автотранспорт44», ИП Веселова С.Л.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченных приказом департамента от 3 февраля 2022 года № 1-Т.

Экспертиза экономической обоснованности предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год проведена уполномоченными по делу об установлении тарифа Макшановой Т.В. и экспертной группой – Мухлаевой М.В., Беседой Ю.В.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие предельный максимальный тариф на перевозки по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год, предоставленные перевозчиками.

В соответствии с п. 10 Порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а, в расчете предельного максимального тарифа на 2022 год участвуют перевозчики всех форм собственности, а также индивидуальный предприниматель, количество перевозчиков в расчете составило не менее 15 % от общего числа.

Расчет предельного максимального тарифа на 2022 год проведен методом экономически обоснованных расходов.

При проведении экспертизы принимались данные вышеуказанных перевозчиков, информация, предоставленная Управлением городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы, а также дополнительные материалы, полученные в ходе экспертизы на запросы эксперта.

Ответственность за достоверность исходных данных несут перевозчики, расчетные материалы, которых участвуют в проведении экспертизы, и Управление городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы.

Нормативно правовая база экспертизы

Расчет предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год произведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1) Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

3) закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

4) порядок утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории костромской области, утвержденный постановлением администрации костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок);

5) распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее – Нормы расхода топлива);

6) распоряжение Минтранса России от 4 апреля 2002 года № РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (далее – Нормы пробега шин).

При расчёте принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации плановый период 2022 год, доведенные на период регулирования Министерством экономического развития РФ от 30.09.2021.

Таблица 1

Наименование индекса цен	2022 год
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем по году, %	104,3
Индекс цен производителей (производство нефтепродуктов), %	100,1
Индекс цен производителей (производство резиновых изделий), %	104,3
Индекс цен производителей (производство химических веществ и химических продуктов), %	104,3

Экспертиза объемов транспортной работы и объемов пассажирских перевозок

При проведении экспертизы пробег подвижного состава на 2022 год принят по данным перевозчиков.

Объем пассажирских перевозок (количество перевезенных пассажиров) на 2022 год принят с учетом результатов обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах города Костромы, предоставленных организатором перевозок – Управлением городского пассажирского транспорта Администрации города Костромы.

Таблица 2

	Объем транспортной работы на 2022 год, тыс. км.	Количество перевезенных пассажиров на 2022 год, тыс. чел.	Количество пассажиров на 1 рейс, чел.
МУП г. Костромы «Троллейбусное управление»	1326,5	2352,8	28,2
ООО «Автотранспорт44»	2118,0	4352,7	22,0
ИП Веселова С.Л.	1643,6	1691,0	16,3
Итого:	5008,1	8396,5	21,8

Экспертиза экономической обоснованности затрат

Департаментом в результате экспертизы приняты следующие экономически обоснованные затраты.

1. Расходы на оплату труда основного персонала приняты по предложению перевозчиков в экономически обоснованном размере 45189,00 тыс. руб. с учетом оценки фактического уровня оплаты труда и численности работников в 2021 году.

2. Размер отчислений от ФОТ основного персонала принят в экономически обоснованном размере 14998,00 тыс. руб. в соответствии с нормами действующего законодательства.

3. Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» снижены на 12135,68 тыс. руб. от предложения перевозчиков и приняты в размере 59191,4 тыс. руб.

Расходы на топливо приняты в соответствии с Нормами расхода топлива с учетом увеличения на 10 % за работу автотранспорта в зимнее время. Стоимость

топлива принята в расчет по последней цене с учетом прогнозного ИПЦ (производство нефтепродуктов) на 2022 год (таблица 1).

Смазочные материалы приняты на 2022 год с учетом оценки фактически сложившихся затрат в 2021 году (в среднем 5,8% от стоимости топлива) с учетом прогнозного ИПЦ (производство химических веществ и химических продуктов) на 2022 год (таблица 1).

4. Затраты по статье «Износ шин» снижены на 535,37 тыс. руб. и приняты экономически обоснованном размере 3445,63 тыс. руб. Расчет произведен с учетом планового пробега подвижного состава с применением Норм пробега шин, с применением прогнозного ИПЦ (производство резиновых изделий) на 2022 год (таблица 1).

5. Затраты по статье «Текущее обслуживание и ремонт» снижены на 7087,11 тыс. руб. и приняты в размере 23035,19 тыс. руб. году на основании документально подтвержденных затрат по факту 2021 года на 1 км пробега транспортных средств в пересчете на плановый пробег 2022 года с учетом положений пункта 11 Порядка и прогнозного ИПЦ на 2022 год.

6. По статье «Амортизация подвижного состава» расходы снижены на 6647,8 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 22667,2 тыс. руб. исходя из балансовой стоимости транспортных средств и норм амортизационных отчислений по каждому их виду.

Срок полезного использования основных средств и их отнесение к соответствующей амортизационной группе определен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

7. По статье «Прочие прямые расходы» затраты снижены на 1808,98 тыс. руб. и приняты в размере 20780,8 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат по факту 2021 года с учетом прогнозного ИПЦ на 2022 год (таблица 1).

8. По статье «Общехозяйственные расходы» затраты снижены на 16170,58 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 36744,44 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат по факту 2021 года с учетом положений пункта 11 Порядка и прогнозного ИПЦ на 2022 год (таблица 1).

9. В расчет тарифа включена рентабельность услуг перевозчиков (за исключением МУП города Кострома «Троллейбусное управление») в размере 5710,08 тыс. руб. (5% от себестоимости).

Для расчета тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городскому округу город Кострома на 2022 год принят объем необходимой валовой выручки в размере 212288,72 тыс. руб. с учетом планового размера субсидии 19473.0 тыс. руб., предоставляемой перевозчикам в рамках заключенных муниципальных контрактов.

Предельный максимальный тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год составил – 25 руб. 28 коп. за 1 поездку.

С учетом положений пункта 14 Порядка произведено округление предельного максимального тарифа до целых значения рубля для удобства денежного обращения и облегчения расчётов населения - 25,00 руб. за 1 поездку.

Предлагается утвердить предельный максимальный тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома

на 2022 год в размере 25,00 рублей за 1 поездку с 9 августа 2022 года и внести соответствующее изменение в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 5 февраля 2021 года № 21/7 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год».

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 1 Повестки, предложение начальника отдела Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 5 февраля 2021 года № 21/7 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год» (в редакции постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 20.12.2021 № 21/464) следующее изменение:

в пункте 1 слова «23,00 рубля» заменить словами «25,00 рублей».

2. Ввести в действие предельный максимальный тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома с 9 августа 2022 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Чибуров В.С.	за	
4.	Покровская С.А.	за	
5.	Мокина Т.А.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Малов О.Е.	не голосовал	х

Вопрос 2: «Об утверждении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «Российские железные дороги» к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» по индивидуальному проекту»

СЛУШАЛИ:

Ответственного по рассмотрению расчетных и обосновывающих материалов - консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе ДГРЦ и Т КО Сабадаш Э.С., сообщившего по рассматриваемому вопросу следующее.

В адрес ДГРЦ и Т КО с заявлением, расчетными и обосновывающими материалами обратился филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» на утверждение платы за технологическое присоединение ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» с запрашиваемой дополнительной мощностью 152 кВт по третьей категории надежности на напряжении 6 кВ по индивидуальному проекту (заявление от 20.06.2022 вх. № О-2143, скорректированное заявление от 6.07.2022 вх. № О-2298).

I. Нормативная правовая база, в соответствии с которой проведена экспертиза расчетных и обосновывающих материалов по утверждению платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту:

1. Федеральный закон от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике»;

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике» (вместе с «Основами ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», «Правилами государственного регулирования (пересмотра, применения) цен (тарифов) в электроэнергетике»);

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам администратора торговой системы оптового рынка и оказания этих услуг и Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям»;

4. Приказ ФАС России от 29.08.2017 № 1135/17 «Об утверждении методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям» (далее – Методические указания).

II. Основные параметры заявления об установлении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту.

В соответствии с пунктом 40 Методических указаний плата за технологическое присоединение к электрическим сетям территориальных сетевых организаций по индивидуальному проекту устанавливается только при наличии оснований, предусмотренных главой III Правил технологического присоединения.

В соответствии с информацией филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» (от 6.07.2022 вх. № О-2298) суммарная токовая нагрузка от РП № 5 до ТП № 528, находящейся на балансе ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго», по заключенным договорам энергоснабжения прочих потребителей с учетом присоединения мощности заявителя составляет 163,75 А, что превышает длительно допустимую токовую нагрузку (155 А).

Плата за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «Российские железные дороги» к электрическим сетям филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» определяется по индивидуальному проекту в виду наличия ограничений на максимальную мощность в объектах электросетевого хозяйства, к которым надлежит произвести технологическое присоединение (ТП № 528).

В соответствии с пунктом 28 Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861, (далее – Правила) критериями наличия технической возможности технологического присоединения являются:

а) сохранение условий электроснабжения (установленной категории надежности электроснабжения и сохранения качества электроэнергии) для прочих потребителей, энергопринимающие установки которых на момент подачи заявки заявителя присоединены к электрическим сетям сетевой организации или смежных сетевых организаций, а также неухудшение условий работы объектов электроэнергетики, ранее присоединенных к объектам электросетевого хозяйства;

б) отсутствие ограничений на максимальную мощность в объектах электросетевого хозяйства, к которым надлежит произвести технологическое присоединение;

в) отсутствие необходимости реконструкции или расширения (сооружения новых) объектов электросетевого хозяйства смежных сетевых организаций либо строительства (реконструкции) генерирующих объектов для удовлетворения потребности заявителя;

г) обеспечение в случае технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя допустимых параметров электроэнергетического режима энергосистемы, в том числе с учетом нормативных возмущений, определяемых в соответствии с методическими указаниями по устойчивости энергосистем, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации на осуществление функций по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в топливно-энергетическом комплексе.

Пунктом 29 Правил определено, что в случае несоблюдения любого из указанных в пункте 28 Правил критериев считается, что техническая возможность технологического присоединения отсутствует.

Отсутствие технической возможности при осуществлении технологического присоединения энергопринимающих устройств ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» станции Кострома Новая, расположенных в границах земельного участка по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Разъезд 5 км, к.н.: 44:27:040328:4, входящий в состав земель участка с к.н.: 44:27:000000:0006, к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» (филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») подтверждено постановлением управления федеральной антимонопольной службы по Костромской области о назначении административного наказания по делу № 044/04/9.21-275/2021 об административном правонарушении от 10.09.2021, представлением управления федеральной антимонопольной службы по Костромской области по делу № 044/04/9.21-275/2021 об административном правонарушении предусмотренному ч. 2 ст. 9.21 КоАП РФ от 10.09.2021, постановлением арбитражного суда апелляционной инстанции от 20.05.2022 дело № А31-14017/2021.

В соответствии с пунктом 41 Методических указаний плата за технологическое присоединение для Заявителей, присоединяющихся к электрическим сетям по индивидуальному проекту, определяется регулирующим органом в соответствии с выданными техническими условиями.

В соответствии с техническими условиями для присоединения к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» (филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») № 20638647 сетевая организация осуществляет:

1) Проектирование и строительство многожильной КЛ 6 кВ кабелем с бумажной изоляцией сечением от 50 до 100 мм² включительно с одним кабелем в траншее ориентировочной общей протяженностью 2,2 км в т.ч. открытым способом в траншее протяженностью 1,55 км, методом ГНБ (с одной трубой в скважине) протяженностью 0,65 км, до окончечников КЛ 6 кВ Заявителя с заходом по трассе линии в проектируемый РП-6 кВ. Трассу линии, марку и сечение проводов, типы опор, типы линейной арматуры, марку и сечение кабеля определить проектом.

2) Проектирование и строительство распределительного пункта РП 6 кВ, за исключением комплектных распределительных устройств наружной установки (КРН, КРУН), номинальным током от 250 до 500 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно, с присоединением его проектируемой КЛ 6 кВ. Место установки, типы оборудования проектируемого РП 6 кВ определить проектом.

3) Организация учета электрической энергии и мощности в соответствии с Основными положениями функционирования розничных рынков электрической энергии, ПУЭ на границе балансовой принадлежности с установкой средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазного косвенного включения 1-20 кВ с комплектом ТТ (3 шт.) и ТН (3 шт.). Тип и место установки высоковольтного прибора учета – определить проектом.

4) Реконструкцию РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН с целью присоединения проектируемой КЛ 6 кВ.

5) Выполнение фактического действия по присоединению электроустановок Заявителя.

III. Расчет размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям по индивидуальному проекту.

В силу пункта 41 Методических указаний плата за технологическое присоединение для Заявителей, присоединяющихся к электрическим сетям по индивидуальному проекту, определяется регулирующим органом в соответствии с выданными техническими условиями по формуле (53) и устанавливается в тыс. рублей:

$$ПТП = P + P_{и} + P_{тп} \text{ (тыс. руб.) (53)}$$

где:

P - стоимость мероприятий, перечисленных в пункте 16 (за исключением подпункта «б») Методических указаний (тыс. руб.) для Заявителей, присоединяющихся к электрическим сетям с соответствующей максимальной мощностью и уровнем напряжения, определяемая по стандартизированным тарифным ставкам, установленным на год, в котором устанавливается плата;

$P_{и}$ - расходы на выполнение мероприятий «последней мили» (подпункт «б» пункта 16 Методических указаний), а также на обеспечение средствами коммерческого учета электрической энергии (мощности) согласно выданным техническим условиям, определяемые в отношении территориальных сетевых организаций в соответствии с абзацами четвертым и пятым пункта 14 настоящих Методических указаний, а в отношении организации по управлению единой (национальной) общероссийской электрической сетью - по смете, выполненной с применением сметных нормативов;

$P_{тп}$ - расходы на оплату услуг технологического присоединения к электрическим сетям смежной сетевой организации.

В соответствии с пунктом 14 Методических указаний при установлении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту, регулирующий орган определяет расходы сетевой организации на реконструкцию и (или) новое строительство, связанные с данным технологическим присоединением, объем которых согласно пунктам 32 и 87 Основ ценообразования отражается в решении об установлении платы за технологическое присоединение и учитывается при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии, а также устанавливает плату Заявителю за объем максимальной мощности, указанной в заявке (в тыс. рублей).

В указанную плату включаются:

- стоимость мероприятий, перечисленных в пункте 16 (за исключением подпункта «б») Методических указаний;

- стоимость конкретных мероприятий, предусмотренных подпунктом «б» пункта 16 Методических указаний, для данного Заявителя в зависимости от способа технологического присоединения к электрическим сетям, определенного техническими условиями, рассчитываемая органом исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов в соответствии с выданными техническими условиями по установленной им формуле платы за технологическое присоединение с использованием стандартизированных тарифных ставок.

В решении органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов об установлении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту указываются расходы сетевой организации, не включаемые в плату за технологическое присоединение и подлежащие учету при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии на очередной период регулирования.

Стандартизированные тарифные ставки на покрытие расходов на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю и проверку сетевой организацией выполнения технических условий заявителем, на строительство объектов электросетевого хозяйства - от существующих объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики (мероприятия «последней мили»), а также расходов на обеспечение средствами коммерческого учета электрической энергии (мощности) для определения платы за технологическое присоединение на 2022 год утверждены постановлением ДГРЦ и Т КО

от 28.12.2021 № 21/472.

Расчет платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» станции Кострома Новая, расположенных в границах земельного участка по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Разъезд 5 км, к.н.: 44:27:040328:4, входящий в состав земель участка с к.н.:44:27:000000:0006, к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» (филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») по индивидуальному проекту представлен в таблице № 1

Таблица № 1

№ п/п	Наименование стандартизированной тарифной ставки согласно мероприятиям, указанным в технических условиях	Размер стандартизированной тарифной ставки на 2022 год	Параметры согласно ТУ (км, количество)	Стоимость, тыс. рублей без НДС
	Р - стоимость мероприятий, перечисленных в пункте 16 (за исключением подпункта «б») Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям	-	-	13,22921
1.	С1- стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю и проверку сетевой организацией выполнения технических условий заявителем, рублей за одно присоединение без НДС	13 229,21	1	13,22921
1.1.	С1.1-стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов сетевой организации на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю, рублей за одно присоединение без НДС	6 796,26	1	6,79626
1.2.	С1.2.2-стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов на проверку выполнения технических условий Заявителем, указанными в абзаце девятом пункта 24 Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, рублей за одно присоединение без НДС	6 432,95	1	6,43295
2.	Ри - расходы на выполнение мероприятий «последней мили» (подпункт «б» пункта 16 Методических указаний), а также на обеспечение средствами коммерческого учета электрической энергии (мощности) согласно выданным техническим условиям	-	-	22 283,30475

2.1.	СЗ-кабельные линии в траншеях многожильные с бумажной изоляцией сечением провода от 50 до 100 квадратных мм включительно с одним кабелем в траншее на уровне напряжения 1-10 кВ, руб./км без НДС	3 345 338,12	1,55	5 185,27409
2.2.	СЗ-кабельные линии, прокладываемые методом горизонтального наклонного бурения, многожильные с бумажной изоляцией сечением провода от 50 до 100 квадратных мм включительно с одной трубой в скважине на уровне напряжения 1-10 кВ, руб./км без НДС	8 229 690,19	0,65	5 349,29862
2.3.	С4-распределительные пункты (РП), за исключением комплектных распределительных устройств наружной установки (КРН, КРУН), номинальным током от 250 до 500 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно на уровне напряжения 1-20 кВ, руб./шт. без НДС	11 302 390,23	1	11 302,39023
2.4.	С8-средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазные косвенного включения на уровне напряжения 1-20 кВ, рублей за точку учета без НДС	446 341,81	1	446,34181
3.	Ртп - расходы на оплату услуг технологического присоединения к электрическим сетям смежной сетевой организации	-	-	0,00000
4. (п.1+п. 2+п.3)	ПТП - плата за технологическое присоединение (ПТП = Р + Рп + Ртп)	-	-	22 296,53396
5.	Реконструкция РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН с целью присоединения проектируемой КЛ 6 кВ	-	-	280,02246

Сравнительный анализ платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» по индивидуальному проекту по предложениям филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» и ДГРЦ и Т КО представлен в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Наименование мероприятий	Стоимость, тыс. рублей без НДС		Отклонение	
		филиал	ДГРЦ и Т КО	тыс. руб.	%
1.	Р - стоимость мероприятий, перечисленных в пункте 16 (за исключением подпункта «б») Методических указаний	13,22921	13,22921	0,00000	0,0%
	С1 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю и проверку сетевой организацией выполнения технических условий заявителем	13,22921	13,22921	0,00000	0,0%
1.1.	С1.1-стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов сетевой организации на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю	6,79626	6,79626	0,00000	0,0%
1.2.	С1.2.2-стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов на проверку выполнения технических условий Заявителями, указанными в абзаце девятом пункта 24 Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям	6,43295	6,43295	0,00000	0,0%
2.	Рп - расходы на выполнение мероприятий «последней мили» (подпункт «б») пункта 16 Методических указаний), а также на обеспечение средствами коммерческого учета электрической энергии (мощности) согласно выданным техническим условиям	22 325,90494	22 283,30475	-42,60019	-0,2%
2.1.	СЗ-кабельные линии в траншеях многожильные с бумажной изоляцией сечением провода от 50 до 100 квадратных мм включительно с одним кабелем в траншее на уровне напряжения 1-10 кВ	5 185,27409	5 185,27409	0,00000	0,0%

2.2.	СЗ-кабельные линии, прокладываемые методом горизонтального наклонного бурения, многожильные с бумажной изоляцией сечением провода от 50 до 100 квадратных мм включительно с одной трубой в скважине на уровне напряжения 1-10 кВ	5 349,29862	5 349,29862	0,00000	0,0%
2.3.	С4-распределительные пункты (РП), за исключением комплектных распределительных устройств наружной установки (КРН, КРУН), номинальным током от 250 до 500 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно на уровне напряжения 1-20 кВ	11 302,39023	11 302,39023	0,00000	0,0%
2.4.	С8-средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазные косвенного включения на уровне напряжения 1-20 кВ	488,94200	446,34181	-42,60019	-8,7%
3.	Ртп - расходы на оплату услуг технологического присоединения к электрическим сетям смежной сетевой организации	0,00000	0,00000	0,00000	-
4. (п.1+п.2+п.3)	ПТП - платы за технологическое присоединение (ПТП = Р + Р _и + Р _{тп})	22 339,13415	22 296,53396	-42,60019	-0,2%
5.	Затраты на реконструкцию РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН с целью присоединения проектируемой КЛ 6 кВ, которые учитываются при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии на очередной период регулирования	367,80400	280,02246	-87,78154	-23,9%

Снижение платы за технологическое присоединение (ПТП) по предложению ДГРЦ и Т КО относительно предложения филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» составило 42,60019 тыс. рублей, снижение связано с корректировкой затрат на обеспечение средствами коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазными косвенного включения на уровне напряжения 1-20 кВ.

Филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» определил стоимость организации учета электрической энергии (мощности) в соответствии с Основными положениями функционирования розничных рынков электрической энергии, ПУЭ на границе балансовой принадлежности с установкой средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазного косвенного включения на уровне напряжения 1-20 кВ с комплектом ТТ (3 шт.) и ТН (3 шт.) (п. 10.3 технических условий) согласно калькуляции по сметному расчету (материалы представлены от 17.06.2022

№ О-2125) в размере 488 942,00 рублей за точку учета без НДС.

Расчет затрат на реконструкцию РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН с целью присоединения проектируемой КЛ 6 кВ представлен в таблице № 3.

Таблица № 3

Наименование	предложение филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» (данные согласно сметному расчету)	предложение ДГРЦ и Т КО	Отклонение, (руб.)	Отклонение, %
Осуществление реконструкции линейной ячейки ТП № 339 с установкой выключателя нагрузки (ВН)	x	x	x	x
ИТОГО по смете, рублей, в том числе:	298 732,00	254 922,19	-43 809,81	-14,67%
Монтажные работы	180 133,00	154 360,79	-25 772,21	-14,31%
Оборудование	58 372,00	56 000,00	-2 372,00	-4,06%
Пусконаладочные работы	60 227,00	44 561,40	-15 665,60	-26,01%
Временные здания и сооружения 2,5 %	4 503,33	0,00	-4 503,33	-100,00%
ИТОГО по смете, рублей	184 636,33	154 360,79	-30 275,53	-16,40%
Зимнее удорожание 2,1 %	3 877,36	3 241,58	-635,79	-16,40%
ИТОГО по смете, рублей	188 513,69	157 602,37	-30 911,32	-16,40%
Содержание службы заказчика - застройщика 4,76 %	8 973,25	0,00	-8 973,25	-100,00%
Содержание службы заказчика (технический надзор) 2,14 %	4 034,19	3 372,69	-661,50	-16,40%
ИТОГО по смете, рублей	201 521,13	160 975,06	-40 546,07	-20,12%
ПИР	36 972,00	18 486,00	-18 486,00	-50,00%
ИТОГО по смете, рублей	357 092,13	280 022,46	-77 069,67	-21,58%

Непредвиденные затраты 3 %	10 712,76	0,00	-10 712,76	-100,00%
ИТОГО по смете, рублей без НДС	367 804,90	280 022,46	-87 782,44	-23,87%

В результате затраты на реконструкцию РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН определены в размере 280 022,46 рублей без НДС, что на 87 782,44 рублей и (или) на 23,87 % ниже относительно расчета по данным филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго».

Снижение связано с корректировкой следующих затрат:

1) Затраты на монтажные работы приняты в размере 154 360,79 рублей без НДС, что на 25 772,21 рублей ниже относительно предложения филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго». Снижение связано с исключение сметной прибыли, в связи с тем, что работы будут выполнятьсяхозспособом.

2) Затраты на пусконаладочные работы приняты в размере 44 561,40 рублей без НДС. Снижение от предложения филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» составило 15 665,60 рублей по следующим основаниям.

В соответствии с п. 7.4 приказа Минстроя России от 04.09.2019 № 507/пр «Об утверждении Методических рекомендаций по применению сметных норм» при выполнении пусконаладочных работ звеном (бригадой), которое выполнило монтаж этого же оборудования, к сметным нормам на пусконаладочные работы применяется коэффициент 0,8.

В связи с чем, к затратам на выполнение пусконаладочных работ применен коэффициент 0,8.

Не принята сметная прибыль, так как работы будут выполнятьсяхозспособом.

3) Стоимость оборудования принята в размере 56 000,00 рублей без НДС согласно счет - фактуре № 1569 от 25.06.2022 (покупатель: ООО «Компания ЯрЭнергоРемонт»). Транспортные расходы на перевозку оборудования (3%) и заготовительно-складские расходы (1,2%) не приняты в стоимость оборудования, как экономически необоснованные.

4) Содержание службы заказчика-застройщика (4,76 %), временные здания и сооружения (2,5 %) не приняты в расчет затрат, как экономические необоснованные.

5) Затраты на проектные работы приняты в размере 18 486,00 рублей без НДС, как стадия рабочей документации согласно справочнику базовых цен на проектные работы в строительстве СБЦП 81-2001-07 «Коммунальные инженерные сети и сооружения», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 24.05.2012 №213.

Снижение от предложения филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» составило 18 486,00 рублей.

б) В соответствии с п. 179 Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр, резерв средств на непредвиденные работы и затраты предназначен для возмещения стоимости работ и затрат, потребность в которых возникает в процессе разработки рабочей документации и (или) в ходе строительства в результате уточнения проектных решений и (или) условий строительства, предусмотренных проектной документацией.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2012 № 628 «О признании утратившими силу пунктов 31(1) и 31(2) Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» исключены положения, регламентирующие учет непредвиденных расходов в проектной документации.

С учетом вышеизложенного непредвиденные расходы (в размере 3 %) не могут быть приняты в составе затрат на реконструкцию линейной ячейки в связи с тем, что на

момент утверждения платы по индивидуальному проекту такие расходы фактически не понесены и документально не подтверждены.

В результате расходы сетевой организации – филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» на выполнение мероприятий по реконструкции существующей сети, которые будут выполняться за счет средств тарифа на услуги по передачи электрической энергии на очередной период регулирования, определены в размере 280,02246 тыс. рублей без НДС. Снижение относительно данных филиала ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго» составило 87,78244 тыс. рублей.

Таким образом, плата за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» станции Кострома Новая, расположенных в границах земельного участка по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Разъезд 5 км, к.н.: 44:27:040328:4, входящий в состав земель участка с к.н.: 44:27:000000:0006, к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» (филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») по индивидуальному проекту по предложению ДГРЦ и Т КО составит: 22 296,53396 тыс. рублей без НДС:

$$\text{ПТП} = 13,22921 + 22\,283,30475 + 0,00000 = 22\,296,53396.$$

Затраты на реконструкцию РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН с целью присоединения проектируемой КЛ 6 кВ, которые учитываются при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии на очередной период регулирования, составят 280,02246 тыс. рублей без НДС.

Размер платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя предлагаемый ДГРЦ и Т КО к утверждению представлен в таблице № 4:

Таблица № 4

№ п/п	Наименование мероприятий	Стоимость, тыс. рублей без НДС
1.	Р - стоимость мероприятий, перечисленных в пункте 16 (за исключением подпункта «б») Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям	13,22921
	С1 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов на технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю и проверку сетевой организацией выполнения технических условий заявителем	13,22921
1.1.	С1.1 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов сетевой организации на подготовку и выдачу сетевой организацией технических условий заявителю	6,79626
1.2.	С1.2.2 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов на проверку выполнения технических условий Заявителями, указанными в абзаце девятом пункта 24 Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям	6,43295
2.	Ри - расходы на выполнение мероприятий «последней мили» (подпункт «б») пункта 16 Методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям), а также на обеспечение средствами коммерческого учета электрической энергии (мощности) согласно выданным техническим условиям	22 283,30475
2.1.	С3 - кабельные линии в траншеях многожильные с бумажной изоляцией сечением провода от 50 до 100 квадратных мм включительно с одним кабелем в траншее на уровне напряжения 1-10 кВ (строительство кабельной линии открытым способом)	5 185,27409
2.2.	С3 - кабельные линии, прокладываемые методом горизонтального наклонного бурения, многожильные с бумажной изоляцией сечением провода от 50 до 100 квадратных мм включительно с одной трубой в скважине на уровне напряжения 1-10 кВ	5 349,29862
2.3.	С4 - распределительные пункты (РП), за исключением комплектных распределительных устройств наружной установки (КРН, КРУН), номинальным током от 250 до 500 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно на уровне напряжения 1-20 кВ	11 302,39023
2.4.	С8 - средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазные косвенного включения на уровне напряжения 1-20 кВ	446,34181
3.	Ртп - расходы на оплату услуг технологического присоединения к электрическим сетям смежной сетевой организации	0,00000

4. (п.1+п.2+п.3)	ПТП - плата за технологическое присоединение к электрическим сетям по индивидуальному проекту (ПТП = P + P _и + P _{тп})	22 296,53396
5.	Затраты на реконструкцию РУ 6 кВ ТП № 339 в части восстановления недостающих элементов в линейной ячейке РУ 6 кВ ТП № 339 с установкой ВН с целью присоединения проектируемой КЛ 6 кВ, которые учитываются при установлении тарифов на услуги по передаче электрической энергии на очередной период регулирования	280,02246

Примечание: плата за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» станции Кострома Новая, расположенных в границах земельного участка по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Разъезд 5 км, к.н.: 44:27:040328:4, входящий в состав земель участка с к.н.:44:27:000000:0006, к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» (филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») по индивидуальному проекту включает стоимость конкретных мероприятий в зависимости от способа технологического присоединения к электрическим сетям, определенного техническими условиями.

Особое мнение члена Правления – представителя Ассоциации «НП Совет рынка» в коллегиальном органе ДГРЦ и Т КО (от 28.07.2022 № О-2564):

«В связи с проведением заседания правления Департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области 29.07.2022г.: по вопросу «Об утверждении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ОАО «Российские железные дороги» к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» по индивидуальному проекту» вновь присоединяемая максимальная мощность – 152 кВт (общая максимальная мощность (ранее присоединенная и вновь присоединяемая) – 217 кВт) по 3 категории надёжности на уровне напряжения 6 кВ, в размере 22 296,53396 тыс. руб. (без НДС) и расходов не включаемых в плату за технологическое присоединение в размере 280,02246 тыс.руб. голосую «воздержался», так как:

- материалы не содержат информации о целесообразности выбранных технических решений, которые приведут к реконструкции существующей сети.

В случае внесения дополнительных вопросов, не предусмотренных повесткой заседания, а также в случае изменения тарифа (платы), голосую «против» принятия каких-либо решений.»

Члены Правления в количестве 5 человек, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 2 Повестки, предложение консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе Сабадаш Э.С. поддержали единогласно, представитель Ассоциации «НП Совет рынка» в коллегиальном органе ДГРЦ и Т КО воздержался.

Солдатова И.Ю. – принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить плату за технологическое присоединение энергопринимающих устройств ТП № 624 ОАО «Российские железные дороги» станции Кострома Новая, расположенных в границах земельного участка по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Разъезд 5 км, к.н.: 44:27:040328:4, входящий в состав земель участка с к.н.: 44:27:000000:0006, к электрическим сетям ПАО «Россети Центр» (филиал ПАО «Россети Центр» - «Костромаэнерго») по индивидуальному проекту согласно предложению консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе ДГРЦ и Т КО Сабадаш Э.С.

2. Постановление ДГРЦ и Т КО вступает в силу со дня его подписания.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 1 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Чибуров В.С.	за	
4.	Покровская С.А.	за	

5.	Мокина Т.А.	за	
Представитель Ассоциации «НП Совет рынка» в коллегиальном органе ДГРЦ и Т КО			
6.	Соков Д.Е.	воздержался	х
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
7	Малов О.Е.	не голосовал	х

Вопрос № 3: «Об утверждении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод».

СЛУШАЛИ:

Консультанта отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Беседу Ю.В., сообщившего следующее.

Акционерным обществом «Галичский автокрановый завод» (далее – АО «Галичский автокрановый завод», предприятие) представлено в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) заявление и расчетные материалы на установление предельного максимального тарифа за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич на 2022 год, входящий № О-1694 от 6 мая 2022года.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченного приказом директора департамента от 6 мая 2022 года № 157-Т.

Департаментом в лице уполномоченного по делу об установлении тарифа Беседой Ю.В. и экспертной группой из сотрудников департамента Макшановой Т.В., Мухлаевой М.В. проведена экспертиза экономической обоснованности тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич на 2022 год.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельного максимального тарифа за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич на 2022 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич, предоставленные предприятием.

Расчет предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования для АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич на 2022 год проведен методом экономически обоснованных расходов.

При проведении экспертизы принимались данные предприятия, а также дополнительные материалы, полученные в ходе экспертизы на запросы экспертов. Ответственность за достоверность исходных данных несет АО «Галичский автокрановый завод».

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «Галичский автокрановый завод» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

Нормативно правовая база экспертизы

- Налоговый Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный Закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (далее – классификатор основных средств).

При расчёте принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и плановый период 2022 год, доведенные на период регулирования Министерством экономического развития РФ от 30.09.2021.

Таблица 1

Наименование индекса	2022 год
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем по году, %	104,3

Объект регулирования

В соответствии с Уставом, утвержденным решением единственного акционера АО «Галичский автокрановый завод» (решение № б/н от 17.03.2015) предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- производство подъемно-транспортной техники, в том числе автомобилей специального назначения (автокранов, кранов стреловых автомобильных), самоходных машин (кранов стреловых самоходных на специальном шасси, кранов стреловых самоходных пневмоколесных), военной техники;
- производство гидроцилиндров, опорно-поворотных устройств и других комплектующих;
- производство различного рода оборудования, запасных частей и частей для автокранов;
- производство нестандартного оборудования;
- оптовая и розничная торговля;
- проектирование подъемно-транспортной техники, в том числе автомобилей специального назначения (автокранов, кранов стреловых автомобильных), самоходных машин (кранов стреловых самоходных на специальном шасси, кранов стреловых самоходных пневмоколесных), военной техники, и других видов продукции;
- ремонт подъемно-транспортной техники, в том числе автомобилей специального назначения (автокранов, кранов стреловых автомобильных), самоходных машин (кранов стреловых самоходных на специальном шасси, кранов стреловых самоходных пневмоколесных), военной техники, и других видов продукции;
- предпродажная подготовка, послепродажная, в том числе консультационно-информационная поддержка, сервис и техническое обслуживание подъемно-транспортной техники, в том числе автомобилей специального назначения (автокранов, кранов стреловых автомобильных), самоходных машин (кранов стреловых самоходных на специальном шасси, кранов стреловых самоходных пневмоколесных), военной техники, и иного оборудования;

- оказание всех видов консультационных услуг;
- транспортные, транспортно-экспедиционные услуги;
- складские услуги;
- рекламная деятельность;
- внешнеэкономическая деятельность;
- производство тепловой энергии;
- другие виды деятельности.

Регулируемым видом деятельности АО «Галичский автокрановый завод» в целях тарифного регулирования является пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования на территории городского округа город Галич.

В соответствии с утвержденной учетной политикой на 2022 год предприятие ведет отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности.

В собственности АО «Галичский автокрановый завод» находятся железнодорожные пути, на которых оказываются услуги по регулируемому виду деятельности (пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования): подъездные железнодорожные пути, протяженность 6 290 м, (свидетельство о государственной регистрации права от 11.09.2008 г. 44-АБ № 217511).

Вышеназванный объект учтен на балансе предприятия, что подтверждено первичными документами бухгалтерского учета (инвентарная карточка объекта основных средств по форме ОС-6).

АО «Галичский автокрановый завод» применяет общую систему налогообложения и является плательщиком НДС.

Экспертиза объемов транспортной работы

Объем выполненных работ за пропуск вагонов принят по предложению предприятия на 2022 год в размере 6474,21 вагоно-километров на уровне фактических объемов 2021 года.

Экспертиза экономической обоснованности затрат

Департаментом в результате экспертизы к расчету приняты следующие показатели и статьи затрат:

1. В составе тарифного дела АО «Галичский автокрановый завод» представлен плановый расчет фонда оплаты труда основного персонала на 2022 год в размере 3201,9 тыс. руб. со штатной численностью 8 человек.

Департаментом проведен дополнительный анализ расходов на оплату труда основного персонала АО «ГАЗ», представленный в сводке начислений и удержаний за 2021 год и первый квартал 2022 года.

Фактический фонд заработной платы АО «ГАЗ» за первый квартал 2022 года составил 883,8 тыс. руб. на 8 человек основных рабочих и содержит расходы на оплату основного отпуска, компенсацию основного отпуска, оплату больничных листов за счет работодателя и иных обязательных выплат, предусмотренных трудовым договором и положением об оплате труда.

Расходы на оплату труда на 2022 год приняты органом регулирования в экономически обоснованном размере 2651,04 тыс. руб. (рост 9,1% к уровню фонда заработной платы 2021 года) на основании документально подтвержденных затрат с учетом фактически сложившегося фонда заработной платы за первый квартал 2022 года.

2. Размер отчислений на социальные нужды основных рабочих принят в экономически обоснованном размере 928,64 тыс. руб. в соответствии с нормами действующего законодательства.

3. Расходы по статье «Топливо» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 46,3 тыс. руб.

4. Расходы по статье «Материальные затраты» снижены на 66,06 тыс. руб. от предложения предприятия и приняты в размере 1319,04 тыс. руб. с учетом плановой потребности в материалах и инструментах для ремонта подъездных железнодорожных путей необщего пользования и их фактической стоимости.

5. В составе тарифной заявки предприятием представлена предварительная ведомость амортизационных отчислений на 2022 год. Плановый размер амортизационных отчислений составляет 128,5 тыс. руб.

В соответствии с представленными пояснениями АО «Галичский автокрановый завод», начисление амортизации осуществляется в связи с переходом на ФСБУ 6/2020 «Основные средства», предусматривающий изменение элементов амортизации (сроков полезного использования, первоначальной стоимости). Возникшие корректировки отражаются в бухгалтерском учете как изменения оценочных значений.

В целях тарифного регулирования расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета тарифа определяются на уровне, равном сумме отношений стоимости амортизируемых активов регулируемой организации к сроку полезного использования таких активов, принадлежащих ей на праве собственности или на ином законном основании.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются органами регулирования в соответствии со сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (далее – Постановление Правительства № 1).

В целях экономической обоснованности расходов на амортизацию, департаментом были запрошены инвентарные карточки учета объектов основных средств по форме ОС-6, утвержденной постановлением Госкомстата РФ от 21.01.2003 № 7 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету основных средств» (в соответствии с учетной политикой АО «Галичский автокрановый завод» на 2022 год предприятие использует типовые формы первичных документов, утвержденные Госкомстатом России).

Проведенный анализ инвентарных карточек учета объекта основных средств по форме № ОС-6 показал, что по состоянию на 1 января 2022 года основные средства, числящиеся на балансе предприятия, полностью самортизированы с учетом сроков полезного использования, установленных Постановлению Правительства № 1. Сведения об изменении сроков полезного использования и первоначальной стоимости основных средств в инвентарных карточках отсутствуют.

Таким образом, в целях тарифного регулирования расходы на амортизацию основных средств признаны экономически необоснованными для осуществления регулируемого вида деятельности и исключены из необходимой валовой выручки предприятия на 2022 год.

6. Расходы по статье «Земельный налог» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 72,30 тыс. руб. на уровне факта 2021 года.

7. Общехозяйственные расходы снижены от предложения предприятия на 1028,89 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 1584,51 тыс. руб. с учетом прогнозного ИПЦ на 2022 год (таблица 1) и соблюдения принципа раздельного учета затрат.

Представительские расходы и расходы на проживание в гостиницах признаны департаментом экономически необоснованными и исключены из необходимой валовой выручки на период регулирования 2022 год.

8. В расчет тарифа включена рентабельность услуг предприятия в размере 264,03 тыс. руб. (5% от себестоимости).

По результатам экспертизы затрат на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич на 2022 год для расчета предельного максимального тарифа принята необходимая валовая выручка в размере 6865,85 тыс. руб.

Таким образом, предлагается принять предельный максимальный тариф за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» на территории городского округа город Галич на 2022 год в размере 1070,00 руб. (без НДС) за один вагоно-километр.

АО «Галичский автокрановый завод» выразило согласие по величине предлагаемого предельного максимального тарифа (письмо от 28.07.2022 № 2022/4358).

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 3 Повестки, предложение консультанта отдела Беседы Ю.В. поддержали единогласно.

Солдатов И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельный максимальный тариф за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» в размере 1070 руб. (без НДС) за один вагоно-километр.

2. Признать утратившим силу постановление департамента топливно-энергетического комплекса и тарифной политики Костромской области от 21 июля 2011 года № 11/145 «Об утверждении предельного (максимального) тарифа за прогон вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Галичский автокрановый завод».

3. Ввести предельный максимальный тариф за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Галичский автокрановый завод» в действие со дня официального опубликования.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатов И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Чибуров В.С.	за	
4.	Покровская С.А.	за	
5.	Мокина Т.А.	за	
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
6.	Малов О.Е.	не голосовал	х

Вопрос 4. «О выборе метода регулирования тарифов на водоотведение для АО «Ремонтно-сервисное предприятие тепловых и подземных коммуникаций Костромской ГРЭС» потребителям городского округа город Волгореченск на 2022 год».

СЛУШАЛИ:

Заместителя начальника отдела регулирования в сфере коммунального комплекса Суметову Е.Н., сообщившего следующее.

В департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области обратилось АО «Ремонтно-сервисное предприятие тепловых и подземных коммуникаций Костромской ГРЭС» (далее – предприятие) с заявлением об установлении тарифов на водоотведение в части очистки сточных вод на 2022 год (вх. № О-2534 от 27.07.2022).

Предприятие владеет имуществом, необходимым для оказания услуг в сфере водоотведения, на основании договора аренды.

Выбор метода регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения производится в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 года № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Ранее тарифы на услуги водоотведения в части очистки сточных вод для предприятия не устанавливались.

На основании вышеизложенного, предлагается выбрать при установлении тарифов на водоотведение для АО «Ремонтно-сервисное предприятие тепловых и подземных коммуникаций Костромской ГРЭС» потребителям городского округа город Волгореченск на 2022 год – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 4 Повестки, предложение заместителя начальника отдела Суметовой Е.Н. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

Выбрать метод регулирования тарифов на водоотведение для АО «Ремонтно-сервисное предприятие тепловых и подземных коммуникаций Костромской ГРЭС» потребителям городского округа город Волгореченск на 2022 год – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Чибуров В.С.	за	
4.	Покровская С.А.	за	
5.	Мокина Т.А.	за	
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			Решение: принято
6.	Малов О.Е.	не голосовал	

Исполняющий обязанности
секретаря Правления
29 июля 2022 года

Т.А.Мокина