ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 октября 2011 г. N 844

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЛЬГОТНОГО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ТАРИФА

НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО

ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОТКРЫТОМУ

АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

НА КОМПЕНСАЦИЮ ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ

ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО

ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 [N 1249](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040E04A248FF83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320480pF69J),

от 27.12.2012 [N 1415](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070D0EAC42FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ), от 24.12.2013 [N 1239](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070B01A04DFD83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ), от 05.01.2015 [N 8](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ),

от 25.02.2015 [N 166](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070902AD4DF483F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ), от 11.06.2015 [N 583](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070606A743FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ), от 12.12.2015 [N 1375](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070707A24AFE83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ),

от 25.05.2016 [N 464](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040F06A343F883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320687pF6DJ), от 21.07.2016 [N 703](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040E05A749F483F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320784pF6AJ))

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Федеральной службе по тарифам установить льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" с 1 января 2011 г. по 31 декабря 2014 г.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 [N 1249](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040E04A248FF83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320480pF69J), от 27.12.2012 [N 1415](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070D0EAC42FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320783pF6BJ), от 24.12.2013 [N 1239](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070B01A04DFD83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6EJ))

1(1). Федеральной антимонопольной службе установить коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые указанным акционерным обществом на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, с 1 января 2016 г. по 31 декабря 2016 г. включительно.

(п. 1(1) в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070707A24AFE83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6EJ) Правительства РФ от 12.12.2015 N 1375)

1(2). Федеральной антимонопольной службе установить коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые указанным акционерным обществом на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территории двух и более субъектов Российской Федерации, с 1 января 2017 г. по 31 декабря 2030 г.

(п. 1(2) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040E05A749F483F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320784pF6AJ) Правительства РФ от 21.07.2016 N 703)

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#P46) предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

Председатель Правительства

Российской Федерации

В.ПУТИН

Утверждены

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 17 октября 2011 г. N 844

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

ОТКРЫТОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ

ДОРОГИ" НА КОМПЕНСАЦИЮ ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ

В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ

НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО

ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ

ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.12.2013 [N 1239](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070B01A04DFD83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6FJ),

от 05.01.2015 [N 8](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6DJ), от 11.06.2015 [N 583](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070606A743FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6AJ), от 12.12.2015 [N 1375](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070707A24AFE83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6CJ),

от 25.05.2016 [N 464](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040F06A343F883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320687pF6DJ))

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее соответственно - субсидии, потери в доходах).

2. Субсидии предоставляются:

а) на компенсацию потерь в доходах организации, возникших в текущем году, определяемых как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения установленных государством тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, без учета льготного тарифа, и доходами организации, полученными в результате установления льготного тарифа;

б) на компенсацию потерь в доходах организации, возникших в период 2011 - 2014 годов (далее - потери в доходах прошлых лет), определяемых как разность между суммой потерь в доходах согласно отчетам организации о потерях в доходах прошлых лет, направленным организацией в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке, и суммой предоставленных из федерального бюджета субсидий на указанные цели в период 2011 - 2014 годов.

(п. 2 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6AJ) Правительства РФ от 05.01.2015 N 8)

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в [пункте 1](#P61) настоящих Правил, в соответствии с договором о предоставлении субсидий, заключаемым Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией.

Субсидии на компенсацию потерь в доходах прошлых лет предоставляются в объеме, определяемом соглашением о компенсации потерь в доходах прошлых лет, возникших в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении (далее - соглашение), заключаемым Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией, в том числе в 2015 и 2016 годах в размере 100 млн. рублей ежегодно.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF66J) Правительства РФ от 05.01.2015 N 8)

3(1). Договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и соглашение в обязательном порядке предусматривают:

а) цели, условия и порядок предоставления субсидии;

б) размер и сроки перечисления субсидии;

в) обязанность Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также согласие организации на проведение указанных проверок;

г) порядок возврата сумм, использованных организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта, а также уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, определенных настоящими Правилами и договором;

д) ответственность сторон за нарушение договора;

е) перечень документов, представляемых организацией для получения субсидии;

ж) порядок и сроки компенсации потерь в доходах прошлых лет - для соглашения.

(п. 3(1) в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320781pF6EJ) Правительства РФ от 05.01.2015 N 8)

4. Для получения субсидий на компенсацию потерь в доходах организации, возникших в текущем году, организация представляет ежемесячно, не позднее 22-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах (далее - отчет) по форме согласно [приложению](#P116).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.01.2015 [N 8](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320781pF67J), от 11.06.2015 [N 583](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070606A743FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF68J))

Отчет за декабрь текущего финансового года представляется организацией не позднее 20 января очередного финансового года.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070606A743FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF67J) Правительства РФ от 11.06.2015 N 583)

4(1). Субсидии на компенсацию потерь в доходах прошлых лет предоставляются единовременно на основании заявки организации, представляемой в Федеральное агентство железнодорожного транспорта не позднее 1 апреля текущего года.

После получения субсидии на компенсацию потерь в доходах прошлых лет организация в течение 15 дней представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уведомление о подтверждении направления субсидии на компенсацию потерь в доходах организации с указанием периода возникновения таких потерь в доходах.

(п. 4(1) введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320780pF6FJ) Правительства РФ от 05.01.2015 N 8)

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидий либо возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Организация в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

6. Субсидии перечисляются в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070B01A04DFD83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF69J) Правительства РФ от 24.12.2013 N 1239)

7. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются не позднее 20 декабря текущего финансового года на основании заявления организации в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год. В случае если размер предоставленной за декабрь текущего финансового года субсидии превышает указанный в отчете организации за этот период размер потерь в доходах, подлежащих компенсации, сумма превышения по итогам отчетного года может быть использована на компенсацию потерь в доходах прошлых лет при условии представления организацией в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уведомления в соответствии с [пунктом 4.1](#P82) настоящих Правил.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.01.2015 [N 8](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070904A04AF883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320780pF6AJ), от 11.06.2015 [N 583](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070606A743FB83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320781pF6EJ))

8. Информация об объемах и о сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

9. Контроль за соблюдением порядка, целей и условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 12.12.2015 [N 1375](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070707A24AFE83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6DJ), от 25.05.2016 [N 464](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A040F06A343F883F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320687pF6DJ))

10. В случае установления факта нарушения условий предоставления субсидий средства, полученные организацией, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

(п. 10 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=0CA03C53B420CDCBC2BCED9D2A1FE82A070707A24AFE83F47B4885148DFF5D9A29AF50F932320782pF6BJ) Правительства РФ от 12.12.2015 N 1375)

Приложение

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета открытому

акционерному обществу "Российские

железные дороги" на компенсацию потерь

в доходах, возникающих в результате

государственного регулирования

тарифов на услуги по использованию

инфраструктуры железнодорожного

транспорта общего пользования,

оказываемые при осуществлении

перевозок пассажиров

в пригородном сообщении

ОТЧЕТ

о потерях в доходах, возникающих в результате

государственного регулирования тарифов на услуги

по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта

общего пользования, оказываемые открытым акционерным

обществом "Российские железные дороги" при осуществлении

перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего

пользования в пригородном сообщении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование перевозчика | Количество поездов (единиц) | Количество рейсов (единиц) | Пробег поездов (поездо-км) | Количество вагонов (единиц) | | | Пробег вагонов (вагоно-км) | Доходы за оказание услуг по использованию инфраструктуры в случае применения установленных государством тарифов на такие услуги без учета льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей) | Доходы за оказание услуг по использованию инфраструктуры с учетом применения льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей) | Потери в доходах, возникшие в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры (с учетом НДС, рублей) (графа 9 - графа 10) |
| всего | в том числе | |
| предназначенные для перевозки пассажиров | не предназначенные для перевозки пассажиров |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |