Документ предоставлен КонсультантПлюс

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 апреля 2013 г. N 13/69

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ МАКСИМАЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 1995 года N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", постановлением администрации Костромской области от 31 июля 2012 года N 313-а "О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области" департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области постановляет:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом:

1) За проезд на пригородных маршрутах за один пассажиро-километр - 1 руб. 90 коп.;

каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, на расстояние:

до 25 км включительно - 8 руб. 00 коп.;

свыше 25 км до 50 км - 15 руб. 50 коп.;

свыше 50 км - 21 руб. 00 коп.

2) За проезд на междугородных внутриобластных маршрутах, включая НДС, за один пассажиро-километр в автобусах:

с мягкими сидениями - 2 руб. 29 коп.;

с жесткими сидениями - 2 руб. 13 коп.

За каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, включая НДС, на расстояние:

до 25 км включительно - 9 руб. 00 коп.;

свыше 25 км до 50 км - 19 руб. 00 коп.;

свыше 50 км до 75 км - 28 руб. 50 коп.;

свыше 75 км до 100 км - 38 руб. 50 коп.;

свыше 100 км - добавлять 19,00 руб. за каждые последующие, полные и неполные 100 км.

2. Тариф за проезд и каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, на междугородных межобластных маршрутах определяется предприятиями-перевозчиками (с уведомлением ЗАО "Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками"), исходя из себестоимости за отчетный период и уровня необходимой прибыли в размере, не превышающем 20%, с ведением раздельного учета по регулируемой деятельности.

3. Порядок округления стоимости проезда:

на пригородных и междугородных внутриобластных маршрутах при стоимости проезда до 50 копеек - 50 копеек отбрасывать, при стоимости проезда свыше 50 копеек - округлять до 50 копеек;

на междугородных межобластных маршрутах стоимость проезда округлять до 1 рубля.

4. Предоставить право владельцам автобусов (с уведомлением ЗАО "Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками") устанавливать тарифы на проезд ниже максимальных, исходя из себестоимости одного пассажиро-километра за отчетный период, сложившийся по конкретному маршруту.

5. В пригородном сообщении на маршрутах, имеющих более двух остановочных пунктов в пределах городской черты, применять на внутригородской части маршрута тарифы за проезд

пассажиров и провоз багажа, действующие на территории городских округов (городских поселений).

6. Признать утратившим силу постановление департамента топливно-энергетического комплекса и тарифной политики Костромской области от 5 мая 2012 года N 12/91 "Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом общего пользования".

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования.

Директор департамента
государственного
регулирования цен и тарифов
Костромской области
И.Ю.СОЛДАТОВА