

**ДЕПАРТАМЕНТ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА  
И ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 5 мая 2012 г. N 12/91**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ МАКСИМАЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ  
ПАССАЖИРОВ, ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. [постановления](#) департамента государственного регулирования  
цен и тарифов Костромской области от 24.01.2013 N 13/08)

В соответствии с [Указом](#) Президента Российской Федерации от 28 февраля 1995 года N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", [постановлением](#) администрации Костромской области от 28 декабря 2011 года N 526-а "О департаменте топливно-энергетического комплекса и тарифной политики Костромской области" департамент топливно-энергетического комплекса и тарифной политики постановляет:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом:

- 1) За проезд на пригородных маршрутах за один пассажиро-километр - 1 руб. 65 коп.;  
каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, на расстояние:  
до 25 км включительно - 7 руб. 00 коп.;  
свыше 25 км до 50 км - 13 руб. 50 коп.;  
свыше 50 км - 18 руб. 50 коп.

2) За проезд на междугородных внутриобластных маршрутах, включая НДС, за один пассажиро-километр в автобусах:

- с мягкими сидениями - 1 руб. 99 коп.;  
с жесткими сидениями - 1 руб. 85 коп.

За каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, включая НДС, на расстояние:

- до 25 км включительно - 8 руб. 00 коп.;  
свыше 25 км до 50 км - 16 руб. 50 коп.;  
свыше 50 км до 75 км - 25 руб. 00 коп.;  
свыше 75 км до 100 км - 33 руб. 50 коп.;  
свыше 100 км - добавлять 16,50 руб. за каждые последующие, полные и неполные 100 км.

2. Тариф за проезд и каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, на междугородных межобластных маршрутах определяется предприятиями-перевозчиками (с уведомлением ЗАО "Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками") исходя из себестоимости за отчетный период и уровня необходимой прибыли в размере, не превышающем 20%, с ведением отдельного учета по регулируемой деятельности.

3. Утратил силу с 1 января 2013 года. - [Постановление](#) департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 24.01.2013 N 13/08.

[3. Порядок округления стоимости проезда:](#)

на пригородных и междугородных внутриобластных маршрутах при стоимости проезда до 50 копеек - 50 копеек отбрасывать, при стоимости проезда свыше 50 копеек - округлять до 50 копеек;

на междугородных межобластных маршрутах стоимость проезда округлять до 1 рубля.

4. Предоставить право владельцам автобусов (с уведомлением ЗАО "Костромское

предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками") устанавливать тарифы на проезд ниже максимальных, исходя из себестоимости одного пассажиро-километра за отчетный период, сложившийся по конкретному маршруту.

5. В пригородном сообщении на маршрутах, имеющих более двух остановочных пунктов в пределах городской черты, применять на внутригородской части маршрута тарифы за проезд пассажиров и провоз багажа, действующие на территории городских округов (городских поселений).

6. Признать утратившим силу [постановление](#) департамента топливно-энергетического комплекса и тарифной политики Костромской области от 1 марта 2011 года N 11/51 "Об утверждении максимальных тарифов на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом общего пользования".

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования.

И.о. директора департамента  
топливно-энергетического комплекса  
и тарифной политики  
О.В.КОЛЕСНИКОВА

---